

Декември 2018 г., „Корабно машиностроене” АД

### Текущи проекти и перспективи за развитие на „Корабно машиностроене” АД

През 2018 година производственото натоварване в „Корабно машиностроене” АД се запази на добрите нива, постигнати през 2017. Годината започна с довършване на изпълнението на договора с „МТГ - Делфин” АД за изработка на блокове от корпуса и надстройката за новостроящ се танкер.



През първата половина на годината бяха изпълнени и няколко поръчки за стоманени конструкции за различни инфраструктурни проекти. Това направление от дейността на дружеството в последните няколко години запазва своето значение за натоварването на производствените мощности и осигуряването на немалка част от приходите, въпреки чувствителното съживяване на традиционната за „Корабно машиностроене” АД дейност - изработка на сложно корабно оборудване.

Един от най-важните проекти, изпълнени от завода през 2018 г., е за входна платформа и странична корпусна врата за пътнически кораб по поръчка на нашия стратегически клиент TTS Marine AB, Швеция. Двете изделия работят заедно след монтирането им на кораба - след отварянето на платформата от нея се разгъва стълба, която стига до нивото на отворената врата на по-горна палуба.

Работата по този проект започна още през миналата година, като към средата на месец Март 2018 г. бе изпълнена основната част от работите по конструкцията на двете изделия и фитингите към тях. Особеностите при този проект бяха в две направления. Първо, обемът на работа на „Корабно машиностроене” АД включваше и пълни функционални изпитания на хидравличните системи на платформата и на вратата - главни цилиндри, заключващи цилиндри, застопоряващи цилиндри, цилиндър на стълбата на платформата. Второ, предназначението на платформата и вратата, а именно за пътнически кораб, се проектира в много по-строги изисквания към геометрията на конструкциите и към изпълнението на схемата на боядисване. Тези две особености направиха проекта качествено различен от проектите за разнообразни корабни конструкции за търговски

кораби - люкови закрития, кърмови рампи, палубни панели и други изделия, с които „Корабно машиностроене“ АД има богат опит.

Качественото завършване на изделията, произвеждани за първи път в България, бе възможно и благодарение на доброто сътрудничество с установени и нови подизпълнители на „Корабно машиностроене“ АД - „Хидравлон - 1“ ЕООД, „Маяк - К“ ООД, „Бласт конструктори“ ЕООД, „Елтаб“ ООД.



В хода на изпълнението на проекта бе натрупан ценен опит и по-добро разбиране за изискванията към подобен тип изделия. Успешното приключване на поръчката разкрива възможности за разширяване на съвместната работа с нашия шведски клиент и в направление на оборудване за пътнически кораби - външни и вътрешни врати, платформи и други.

В края на месец Април 2018 г. бе подписан нов договор с TTS Marine AB - за два комплекта палубни панели, идентични с доставените четири комплекта през 2017 г. Първият комплект от новата поръчка бе доставен през месец Август, а вторият - в началото на месец Октомври.



Продължава успешната съвместна работа и с друг важен за фирмата клиент - италианската компания Posidonia S.r.l. През месец Май бе получена поредната поръчка за заварени котви - 97 броя с единични тегла от 40 до 1 900 кг.

Друг интересен действащ проект е този за изработка на четири подвижни кранци (фендери) за плаващ кран по поръчка от Ganz Danubius Waterkraft & Crane Kft. „Корабно машиностроене” АД извършва изработка на стоманените конструкции на подвижното тяло и на барабана, сборка и заварка, безразрушителен контрол и изпитания на кранците. Обемът на работа включва и изработка на направляващите релси, които се заваряват към палубата на плаващия кран.



В края на месец Септември започна изпълнението на основен ремонт на самоходен шалан „Хидротрал 01” по договор с корабособственика „Космос шипинг” АД. След подготовката и вдигането на шалана на стапел - което само по себе си бе сложна операция, предвид на това, че спусковите съоръжения на „Корабно машиностроене” АД са предвидени за спуск, а не за изваждане на кораби - започна същинският ремонт. Успешното изпълнение на ремонта на кораба ще бъде поредното предизвикателство за „Корабно машиностроене” АД.



За „Корабно машиностроене” АД, както и за всички компании от бранша, месец Септември 2018 г. премина под знака на най-важното изложение за корабния сектор - SMM в Хамбург, Германия. През годините традиционното участие на фирмата в изложението - със собствен щанд или като посетител - винаги е било резултатно. Това издание на изложението не бе изключение - бяха проведени редица срещи с действащи и потенциални клиенти и бяха обсъдени конкретни проекти за корабно оборудване, плаващи стоманобетонни съоръжения, стоманени понтони и други. По най-актуалните от тези проекти вече се водят преговори с реални изгледи за довеждане до успешен край, което дава увереност, че тенденцията за възходящо развитие в „Корабно машиностроене” АД, започнала през 2017 г., ще се запази през тази и ще продължи и през следващата 2019 година.

*(Информация и снимки: [www.smb.bg](http://www.smb.bg))*