

04 Февруари 2016 г., "МТГ - Делфин" АД

На 04 Февруари 2016 г. в "МТГ-Делфин" АД започна строителство на нов кораб

В продължение на серията дълбачки, чието начало бе поставено през 2013 г. - с построяването на 1 500 m³ саморазтоварваща се смуконагнетна дълбачка "Албатрос", на 04 Февруари 2016 г. в ККЗ "МТГ - Делфин" АД започна строителство на нов кораб с работно име "Минерва".

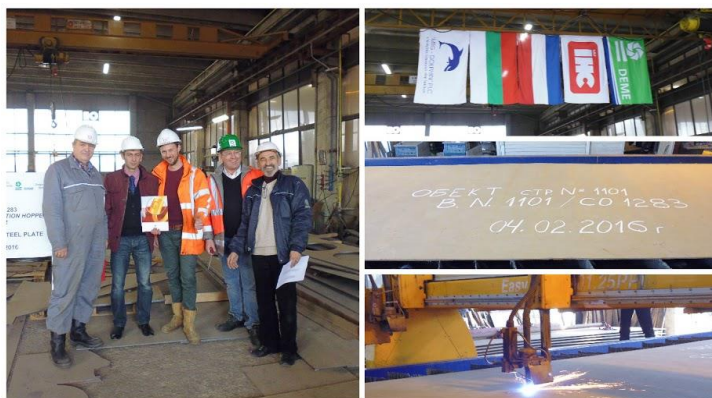


Корабът се строи отново съвместно с холандката фирма Royal IHC, а клиентът е белгийската фирма "DEME", чиято дейност започва с драгиране преди близо 170 години. Специализираната дълбачка е с по-голям капацитет от построените вече подобни в завода - с товарен хамбар от 3 500 m³ и е първият в света кораб за драгиране, който ще използва технологията "dual fuel" за работа на главните двигатели с дизелово гориво или газ (LNG). Корабът се проектира за драгиране с 80 сантиметрова смукателна тръба до дълбочина от 30 м., като драгираният материал ще се разтоварва през три дънни врати или през носова връзка посредством плаващ тръбопровод или директно насипване с дюза.

Специализираната дълбачка е със следните характеристики:

- дължина: 86,2 м.;
- широчина: 17,3 м.;
- газене: 5 м.;
- обем на товарния хамбар: 3 500 m³.

Очаква се корабът да бъде завършен в началото на 2017 г.



(информация: "МТГ - Делфин" АД, https://plus.google.com/_/im/photos/+Dolphin1Bg/albums/6250308453084881265/6250308456180913202?pid=6250308456180913202&oid=106295240196241844289)