

40 години Корабостроителен факултет в България

През 2014 година се навършват 40 години от обособяването на самостоятелен Корабостроителен факултет към Висш Машинно-Електротехнически Институт - Варна сега Технически университет. Заповедта на тогавашния "Комитет за наука, технически прогрес и висше образование" е от 24 Юли 1974 г. Структурата на факултета е приета на заседание на Академичния съвет от 30 Септември 1974 г. и включва 5 катедри: Корабостроене, КЕММ (Корабни енергетични машини и механизми), Хидродинамика, Техническа механика и Физкултура. С изключение на катедра Хидродинамика, тази структура е запазена и досега.

За пръв Декан на обособения факултет, на Факултетен съвет от 17 Декември 1974 г., единодушно е избран доц. д-р инж. Замфир Александров. Последователно декани през годините са били:

- проф. дн. инж. Замфир Александров 1974 - 1979 г.;
- доц. д-р инж. Стоян Г. Стоянов 1979 - 1985 г.;
- ст.н.с II ст. инж. Петър Богданов 1985 - 1986 г.;
- доц. д-р инж. Любен Иванов 1986 - 1991 г.;
- проф. дн. инж. Петър Колев 1991 - 1999 г.;
- доц. д-р инж. Иван В. Иванов 1999 - 2007 г.;
- доц. д-р инж. Никола Петров 2007 - 2011 г.;
- доц. д-р инж. Пламен Дичев 2011- и към настоящия момент.

През годините във факултета са обучени стотици инженери в двете специалности: "Корабостроене и морска техника" и "Корабни машини и механизми", които имат успешна реализация както в българската така и в чуждестранната корабна индустрия. Преподавателите от факултета активно участват при решаването на множество проблеми и задачи на индустрията, както и в научните изследвания по национални и международни проекти. По-значимите международни проекти са:

- "Основни положения при изграждане на речни информационни системи за управление трафика по река Дунав", COMPRIS, ръководител: проф. Ст. Барудов, доц. Хр. Драганчев, (2007 г.);
- "Безопасност и надеждност в индустрията", SAFERELNET, 5 РП, ръководител: проф. П. Колев, доц. П. Антонов (2004 - 2009 г.);
- "Мрежа за компетентност по морски конструкции", MARSTRUCT, 6 РП, ръководител: проф. П. Колев (2004 - 2010 г.);
- "Система за мониторинг на корабите на екстремно вълнение", HANDLING WAVES, 6 РП, ръководител: проф. П. Колев (2007 - 2010 г.);
- "Иновативни методи за намаляване вибрациите и шума на корабите", SILENV, 7 РП, ръководител: доц. Хр. Драганчев (2009 - 2012 г.).

През годините, Корабостроителният факултет е изградил модерна материална база, между които особено внимание заслужават:

- Научно Производствена Лаборатория (НПЛ) "Виброконтрол и диагностика на машини и съоръжения", в която са извършени научно-приложни изследвания за: "АЕЦ Козлодуй" ЕАД; "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД; "Булгартрансгаз" ЕАД; "ТЕРЕМ - КРЗ Флотски Арсенал - Варна" ЕООД; "БУЛЯРД - Корабостроителна индустрия" ЕАД; "СОДИ" - Девня; ТЕЦ "Марица изток - 2"; ТЕЦ "Девня"; "Корабостроителница Русе" ЕАД.
- НПЛ "Топлинни Турбомашини", с научно-приложни изследвания за: "Солвей Соди" - Девня; ТЕЦ "Девен" - Девня; "Нефтохим" - Бургас; "Ямболен" - Ямбол; "Булгартрансгаз" ЕАД; "Виталакт" - Варна; "Промет" - Дебелт; "Стомана Перник"; АЕЦ "Козлодуй"; "МК - Кремиковци"; "Полимери" - Девня; "Агрополихим" - Девня; "КДД" - Варна; "Институт по металознание и технология на металите" при БАН; Държавно стопанско обединение "Корабостроене"; МНП "Инвестиционна политика" - София; Институт по корабна хидродинамика при БАН; Научно-производствена лаборатория по ДВГ - Варна и др.
- Лаборатория за заваряване и рязане на корабни корпусни конструкции и морски съоръжения, която е оборудвана с: автоматизирана система за рязане на металите - Steel Cut-L; специализирана маса за разкрой; машина за ръчно плазмено рязане; заваръчен апарат Caddy Arc 251; заваръчен

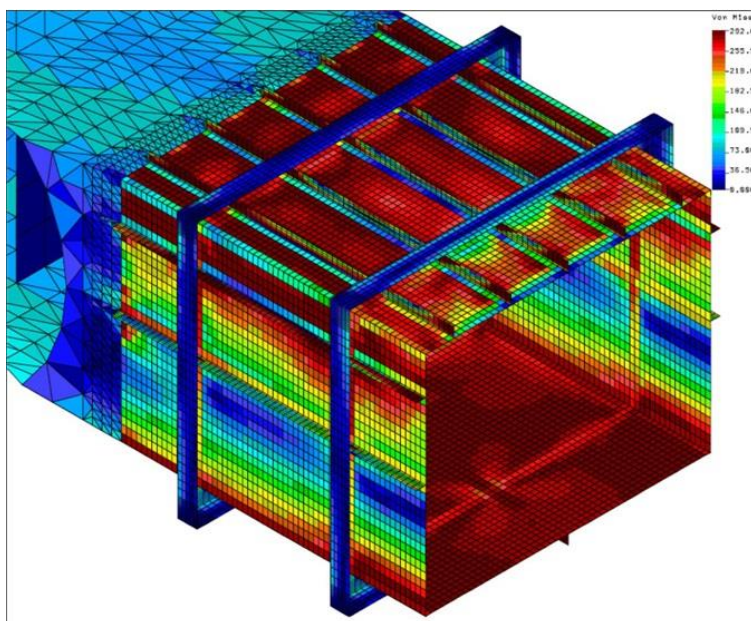
апарат Selco Genesis 1500; аспирационна система - ULTRDLEX; автоматична система за определяне на позицията, следене и регулиране на разстоянието между дюзата и основния метал при термично плазмено рязане; цифрова микроскопска камера. Реализирани са договори за подводно заваряване и рязане на метали свързани с ремонтни дейности на фирмите: "Водолаз-1" ЕООД; "Галеон - Водолазна дейност" ЕООД; "ВИ-ВИ-БИ" ЕООД; "Ремтехноложии" ООД; "Марийн дайвинг сървис" ООД; "Вали" ЕТ и др.

- Тренажорен комплекс за корабни механици - оборудван е за 7 работни места: шест за обучение и едно инструкторско място, съгласно изискванията на ИА "Морска Администрация". Комплексът обхваща две зали за обучение, зала с команден пулт на корабно машинно отделение, включващ конзола с машинен телеграф и командни екрани, както и отделно помещение за инструктора. Тренажорният комплекс е сертифициран за учебен клас "С" съгласно изискванията на DNV. Тренажорният комплекс със симулатора на корабно машинно отделение позволява обучение на студентите от специалност "Корабни машини и механизми" по редица специални дисциплини от учебния план, както и обучение на действащи корабни механици с цел повишаване на квалификацията им по модел - курсовете на Международната морска организация (ИМО).

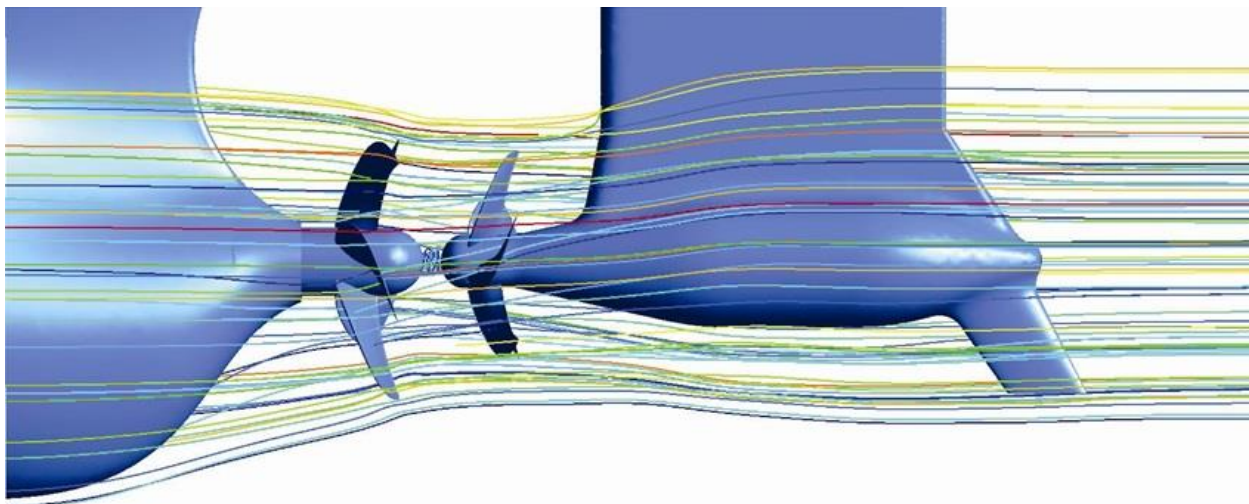


Тренажорен комплекс с Engine Room Simulator - работни места в залата за обучение и пулта на корабно машинно отделение

В катедрите на факултета се използват авангардни софтуерни продукти и технологии за FEM и CFD анализи.



FEM анализ на експериментално огъване на корабни конструкции



CFD анализ на винтове с противоположно въртене и подвижна колонка (CRP-POD)

Добър пример за всички факултети в ТУ-Варна е изградения преди години Съвет на специалност "Корабостроене и морска техника", който осигурява така необходимата връзка между бизнеса и висшето образование.



*инж. Иван Даскалов - дългогодишен Председател на УС на Съвета на спец. КМТ,
доц. Харалан Хараланов - ръководител катедра Корабостроене,
инж. Людмил Стоев - настоящ Председател на УС на Съвета на спец. КМТ*

Добър пример за плодотворното сътрудничество е и разкритото инженерно бюро във Високотехнологичния парк (ВТП) на територията на университета, където през учебната година студентите извършват проектна дейност при гъвкаво работно време за фирмата "Kerpel FELS Baltesh" ООД.