

25 Октомври 2012 г., "Булярд - корабостроителна индустрия" ЕАД

И третият фючър е предадед от Булярд

Събитието по предаване на третия от серията Future-56 кораб се състоя на 25 октомври 2012 г. на територията на "Булярд - Корабостроителна индустрия" ЕАД.

Корабът е 55 304-тонен за превоз на насипни товари от вече добре познатата за корабостроителницата японска серия по лиценз, закупен от японската компания IHI Marine United Inc. и с оборудване на Mitsubishi Corporation.

С традиционен ритуал кръстницата - г-жа Росица Владимирова - главен счетоводител на „ИХБ Шипинг“, именува кораб със строителен номер 102 "Diamond Sky" и пожела на него и на екипажа му попътен вятър, късмет и много товари.

На церемонията бяха поканени видни гости, представители на областната и местната администрация и лица от висшето ръководство на компанията предоставила лиценза за строителството на тази серия кораби IHI Marine United Inc., на Mitsubishi Corporation, на класификационната организация ClassNK, както и инвеститора в проекта и собственик на плавателни съд Индустриален холдинг България.



Както и другите два кораба от серията, построени в корабостроителницата, при реализацията му в Булярд се използват нови технологии, както в проектирането, така и в производството.

Проектът се разработва изцяло в среда Tribon – съвременна 3D система за автоматизирано проектиране.

Експлоатацията и обслужването на построените вече кораби са много лесни, както за екипажа, така и за корабособственика, тъй като чартирането им е предпочитано и имат потвърдена линия месеци напред.

Основни характеристики на корабите от проекта Future-56 са функционалност при поддръжка и обслужване:

- Класификационна организация: Nippon Kaiji Kyokai

Клас на кораба: NS* (CSR, BC-A, BC-XII, GRAB 20, EQCDG, EQCC, PSPC-WBT)(ESP) MNS* M0 'Strengthened for heavy cargo loading where holds No. 2 and 4 may be empty'

- район на плаване: неограничен;

Основни размери:

- дължина (максимална) - 190,00 m.;

- ширина - 32,26 m.;

- височина на борда - 18,10 m.;

- газене - 11,2 m.;

- дедуейт - 55 307 DTW;

- тип на гл. двигател - 1-DU-WARTSILA-6RT-flex 50;

- силова уредба: дизелна с гребен винт с фиксирана крачка;

- спец. разход на гориво: 167.1 g/kWh + 3%;

- мощност на гл. двигател - 8890 kW при 116.0rpm;

- палубни товарни кранове: 4 SWL 30 t.;

- екипаж: 25 човека.

