

20 Октомври 2011 г., "Булярд - корабостроителна индустрия" ЕАД

Кораб от втората по големина серия кораби в България - завършен

Строителството на втория от японската серия Фючъри в "Булярд - корабостроителна индустрия" ЕАД завърши. Предаването му на корабособственика Индустриален холдинг България бе официално отбелязано на 20 Октомври 2011 г.

Корабът е 55 427-тонен за превоз на насипни товари, чието строителство е по лиценз, закупен от японската компания IHI Marine United Inc., а основната част от оборудването е произведено и доставено от Mitsubishi Corporation.

Кръстница на кораба е Яна Пашова - Директор корпусно производство в корабостроителницата, която по стар морски обичай разби бутилката шампанско в корпуса и именува внушителния плавателен съд със строителен номер 103 "Diamond Sea".



На събитието присъстваха представители на областната и местната администрация, на IHI Marine United Inc. и на Mitsubishi Corporation, а документите на кораба бяха връчени на изпълнителния директор на Булярд от ръководителя на екипа инспектори на класификационната организация ClassNK при строителството на корабите по японския проект в България.

Корабът е втори от серията за корабостроителницата след като първият бе предаден на турския корабособственик Diler Shipping & Trading малко по-рано през 2011 г.

При реализацията на проекта Future-56 в Булярд се използват нови технологии, както в проектирането, така и в производството.

Разработен е изцяло в Tribon - съвременна 3D система за автоматизирано проектиране, участваща директно в производствения процес чрез плазмените машини за рязане с маркираща функция и надписващи глави.

Основни характеристики на корабите от проекта Future-56 са функционалност при поддръжка и обслужване:

- Класификационна организация: Nippon Kaiji Kyokai

Клас на кораба: S* (CSR, BC-A, BC-XII, RAB 20)(ESP) MNS* M0

'Strengthened for heavy cargo loading where holds No. 2 and 4 may be empty'

- Район на плаване: еограничен.



Основни размери:

- дължина (максимална) - 190,00 m.;
- ширина - 32,26 m.;
- височина на борда - 18,10 m.;
- газене - 11,20 m.;
- дедуейт - 55 427 DTW;
- тип на гл. двигател - 1-DU-WARTSILA-6RT-flex 50;
- силова уредба: дизелна с гребен винт с фиксирана крачка;
- спец. разход на гориво: 167.1 g/kWh + 3%;
- мощност на гл. двигател: 8890 kW при 116.0rpm;
- палубни товарни кранове: 4 SWL 30 t.;
- екипаж: 27 човека.