

24 Ноември 2010 г., "Булярд - корабостроителна индустрия" ЕАД

## 21 000-тонният новопостроен кораб вдига котва от Булярд за първият си рейс

На 24 Ноември 2010 г., на първо кейово място на територията на "Булярд корабостроителна индустрия" ЕАД с традиционна церемония бе извършено кръщаването на 21 100-тонния м/к "Антея". В хронологичен ред това е четвъртото за най-голямата корабостроителница в България събитие, което 2010-та година ще отбележи за дружеството.



Местната индустрия не може да не отчете приноса на българския предприемачески дух, без чиято инициатива строителството на деветия по проект 640, строен в тази корабостроителница и трети от същата модификация кораб, не би бил реалност. Строителството на кораба се извърши под строителен номер 459, а блочната сборка се осъществи в малка докова камера. Да не пропуснем и двата кораба, които бяха предадени на своя корабособственик през месец Януари и месец април тази година - 9 800-тонният многоцелеви кораб "Марциана" и 21 100-тонният кораб за насипни товари "Карвуна", както и изплаването на челния от серията Future-56 - 55 427-тонен кораб за насипни товари със строителен номер 101. Така ставаме свидетели на 6-месечен цикъл на предаване, което конкурира предшественика при съблюдаването на строителния график на обектите в строеж.

Проектът за строителството на кораба е разработен от бившия Институт по корабостроене, гр. Варна и впоследствие осъвременен, за да отговори на всички регистри и конвенционални изисквания.

Контрактната скорост на кораба е 13,6 възла. Самият той и оборудването му са годни за превоз на сухи насипни, тежки и генерални товари, както и за опасни стоки съгласно одобрения списък по ВС code, корабът е с неограничен район на плаване.

Корабът по проект е едновинтов, еднопалубен с бак, ют и транцева кърма. Надстройката и машинно отделение са разположени в кърмата. Корабът разполага с три товарни крана.

Товарният отсек е разделен на 5 (пет) хамбара, с двойно дъно, дънноскулови танкове и подпалубни цистерни. Водният баласт се съхранява в дънноскулови танкове, в надлъжни и

напречни подпалубни цистерни, форпик и ахтерпик, като има възможност да приема баласт и в товарен хамбар №3. Тежкото гориво се съхранява в диптакове и в танк в двойно дъно №2 (P&S). Корабът се задвижва от един нискооборотен главен двигател пряко свързан с валопровода и винта.



Кръстницата - г-жа Лора Гаврилова - разби бутилката шампанско в носа на м/к Антея, с което му пожела успешна и безаварийна експлоатация. На церемонията, превърнала се в неотменна традиция за корабостроителницата, присъстваха видни представители на местната изпълнителна власт, които изразиха признателността си за инвестиционния принос в региона.

Корабът вече има назначен екипаж и очаква първата си дестинация, като същият ще плава под малтийски флаг. Проектът е доказал значителните си предимства и качества на пазара за ново строителство. Вече е известна фирмата чартьор, това е "BULK ATLANTIC INC", с оперативни офиси в Турция, Сингапур и Монреал.

Несъмнено търсенето на този тип кораби ще се запази стабилно предвид характеристиките му и независимо от непредвидимостта на условията на пазара.