

06 Август 2010 г., Булярд-Корабостроителна индустрия" ЕАД

55 427-тонният бълкер от японската серия FUTURE-56 вече изплава от Булярд

На 6-ти Август 2010 г. на територията на "Булярд -Корабостроителна индустрия" ЕАД бе спуснат на вода 55 427-тонен кораб за превоз на насипни товари от серията Future-56, чието строителство е по лиценз, закупен от японската компания IHI Marine United Inc., с корабособственик турската компания Diler Shipping and Trading.



На събитието присъстваха видни гости и представители на компанията-корабособственик, на класификационната организация ClassNK, на Mitsubishi Corporation и на IHI Marine United Inc. Корабът е член за корабостроителницата. При реализацията му в "Булярд" се използват нови технологии, както в проектирането, така и в производството. Проектът се разработва изцяло в среда Tribon - съвременна 3D система за автоматизирано проектиране, участваща директно в производствения процес чрез плазмените машини за рязане с маркираща функция и надписващи глави. Основната част от оборудването е произведено и доставено от Mitsubishi Corporation. Строителството на корабите тип "Супрамакс" от тази серия се налага с поръчката на още два от същата серия - един за същата компания корабособственик, и един - за Индустриален холдинг България.

Основни характеристики на корабите от този тип са функционалност при поддръжка и обслужване:

- Класификационна организация: Nippon Kaiji Kyokai

Клас на кораба: NS* (CSR, BC-A, BC-XII, GRAB 20)(ESP) MNS* M0

'Strengthened for heavy cargo loading where holds No.2 and 4 may be empty'

- Район на плаване: неограничен



Основни размери:

- дължина (максимална) - 190,00 m.;
- ширина - 32,26 m.;
- височина на борда - 18,10 m.;
- газене - 11,20 m.;
- дедуейт - 55 427 DTW;
- тип на гл. двигател - 1-DU-WARTSILA-6RT-flex 50;
- силова уредба: дизелна с гребен винт с фиксирана крачка;
- спец. разход на гориво: 167,1 g/kWh + 3%;
- мощност на гл. двигател: 8 890 kW при 116,0 rpm;
- палубни товарни кранове: 4 SWL 30 t.;
- екипаж: 27 човека.