

10 Май 2010 г., "Булярд - Корабостроителна индустрия" ЕАД

Булярд предаде 21 000 DWT кораб за насипни товари на Карвуна ЛТД

Второто значимо събитие за най-голямата българска корабостроителница за 2010-та година, след предаването на многоцелевия 9 800-тонен "Марциана" в началото на същата година, бе отбелязано на 10 Май 2010 г., когато на територията на "Булярд - Корабостроителна индустрия" ЕАД бе предаден на корабособственика - фирма Карвуна Лтд, дъщерно дружество в групата на Индустриален холдинг България АД, 21 100-тонният кораб за превоз на насипни товари и кръстен с името "Карвуна".



Проектът за строителството на кораба е разработен от бившия Институт по корабостроене - гр.Варна.

М/К "Карвуна" е осмият по проект 640, строен в тази корабостроителница, под строителен № 458. Контрактната скорост на кораба е 13,6 възла. Самият той и оборудването му са годни за експлоатация по цял свят, за превоз на сухи насипни, тежки и генерални товари, както и за опасни стоки съгласно одобрения списък по ВС code.

Корабът по проект е едновинтов, еднопалубен с бак и ют и транцева кърма. Надстройката и машинно отделение са разположени в кърмата. Корабът разполага с три товарни крана.

Товарният отсек е разделен на 5 (пет) хамбара, с двойно дъно, дънноскулови танкове и подпалубни цистерни. Водният баласт се съхранява в дънноскулови танкове, в надлъжни и

напречни подпалубни цистерни, форпик и ахтерпик, като има възможност да приема баласт и в товарен хамбар №3. Тежкото гориво се съхранява в диптакове и в танк в двойно дъно №2 (P&S). Корабът се задвижва от един ниско оборотен главен двигател, пряко свързан с валопровода и винта. С неограничен район на плаване и назначен екипаж, в готовност за своето околосветско пътуване, плавателният съд развя малтийски флаг, който бе официално вдигнат по време на церемонията на територията на корабостроителницата, на която присъстваха видни гости и държавници. По общоприета морска традиция кръстницата разби в борда на новопостроения кораб бутилка шампанско и пожела на корабособственика и екипажа успешна експлоатация и попътен вятър.



Характеристиките на кораба налагат проекта за строителството му като изключително успешен и популярен на пазара за ново строителство, което се доказва от факта, че в корабостроителницата следва достройката на друг от същата серия.

Корабът е вече в експлоатация и е чартиран от компанията "U SHIP MARITIME SERVICES INC.", Montreal, Canada. По време на експлоатацията му до момента плава в районите на Атлантика, Средиземно море и Северна Европа.

Независимо от нестабилността на пазара и липсата на трендове в настоящия момент в корабната индустрия, този клас кораби ще запази търсенето си.