

07 Януари 2010 г., "Булярд корабостроителна индустрия" ЕАД

Многоцелевият "Марциана" пое смело своя първи курс от Варненската корабостроителница

На 07 Януари 2010 г. на територията на "Булярд корабостроителна индустрия" ЕАД, кораб със строителен номер 289 бе официално предаден на Марциана Шипинг - дъщерно дружество на "Индуриален холдинг България" АД.

Името на кораба е "Марциана". Корабът е 9 800-тонен многоцелеви. Изграждането на корабния корпус в голяма докова камера започна със залагането на първия корабен блок, което се извърши на 23 Февруари 2009 г., а спускането на вода се състоя в присъствието на тогавашния Министър-председател - г-н Сергей Станишев. Корабът бе предаден в присъствието на представители на държавното и местното ръководство. Слово изнесоха областния управител на Варна - г-н Данчо Симеонов и председателя на Общинския съвет - г-н Борислав Гуцанов.

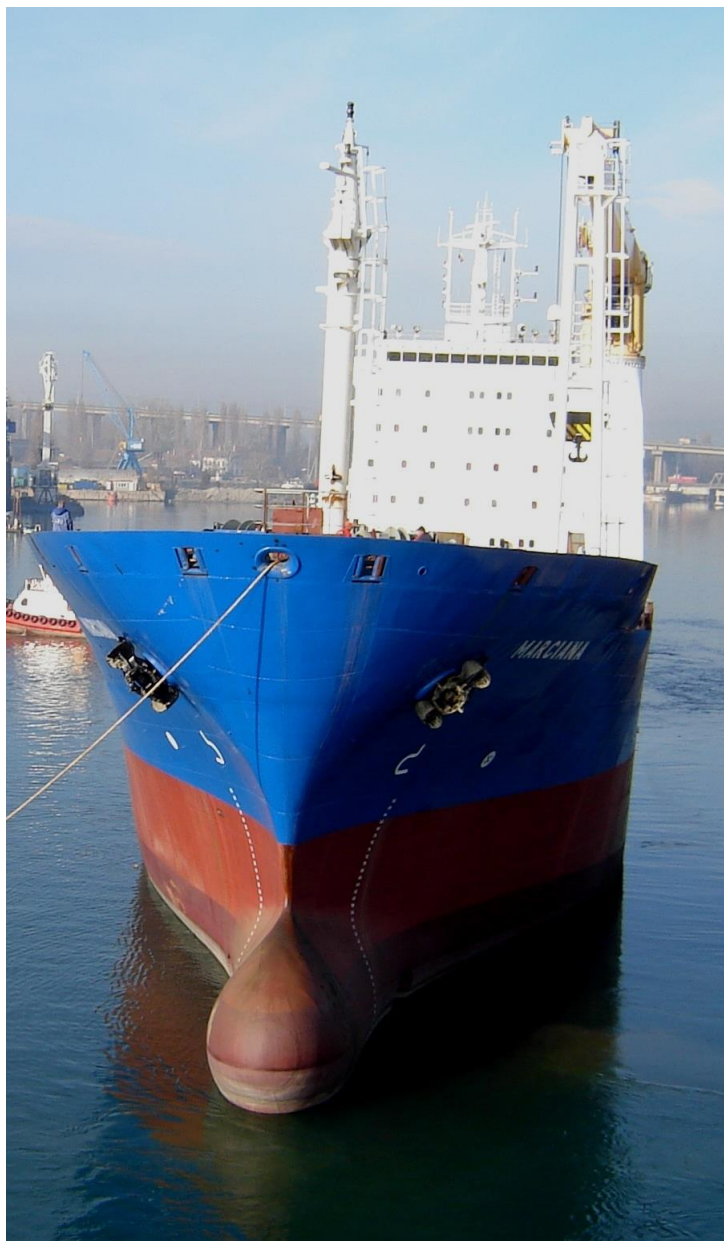
Строителството на кораба се извърши под наблюдението на класификационната организация Lloyd's register of Shipping, а класът му е 100 A1 подсилен за тежки товари, ледови клас 1d (оборудван за превозването на контейнери). Районът на плаване е неограничен и ще плава под флага на Малта.



Основните характеристики на кораба са:

- Дължина (максимална) - 126,08 м.;
- Ширина - 20,00 м.;
- Височина на борда - 10,40 м.;
- Газене - 8,29 м.;
- Дедукет - 9'800 mt;
- Силова уредба - дизел-редукторна с валогенератор и гребен винт с регулируема крачка;
- Честота на въртене на винта - 187 min⁻¹;
- Тип на главния двигател - Catterpillar-МаК 6М43С;

- Мощност на гл. двигател - 5 400 kW при 500 min⁻¹;
- Специфичен разход на гориво - 177 g/kWh;
- Подрулващо устройство - носово;
- Товарни кранове 2 x 40 t на ляв борд;
- Екипаж - 18 човека;
- Жилищни помещения - за 20 човека.



Радио-навигационно оборудване отговаря на най-високите съвременни изисквания на корабоплаването. Хамбарите са пригодени както за насипен товар (зърно: 11 950 m³), така и за контейнери (капацитет 631 TEU). Корабът достига скорост 14,0 възла. Общите помещения са както следва: столова за офицерите, зала за отдых за офицерите, столова за екипажа с разширение за отдых, отделно помещение - гимназиум и приемна на Капитана.

19-тият кораб по проект 626, строен в тази корабостроителница и втори от последната модификация под номер 626.2, този проект се оказва успешен и много актуален в настоящия момент. Многофункционалността му и обема товар, който може да превози, го правят изключително приспособим особено в условията на рецесия, при все по-голяма несигурност при възможността за осигуряване на товари по основни линии.

Експлоатационните характеристики на кораба в т.ч. и неограниченият район на плаване го правят желан от първокласни наематели и товародатели. Това позволи отдаването на м/к Марциана на тайм-чартър за срок от 6-9 месеца при ставка над средно-пазарното ниво за този тип кораби.