

10 Октомври 2009 г., "Корабно машиностроене" АД

Възраждане на уникалното стоманобетонно корабостроене в "Корабно машиностроене" АД, гр Варна

На 18 Октомври 2009 г. в "Корабно машиностроене" АД, гр. Варна бе завършено строителството на стоманобетонен понтон по поръчка на български инвеститор - "Кораборемонтен завод Одесос" АД. Поръчката включва цялостно проектиране, строителство, оборудване и спуск на понтона на вода. Предназначението на понтона е да свързва новия плаващ док, закупен от кораборемонтния завод от Украйна, с брега, като осигурява възможност за преминаване на товарни превозни средства с брутна маса 20 т, разполагане на комуникациите на дока с брега и преминаване на пешеходци.



Основните размери на понтона са:

- Дължина 30,60 м.;
- Ширина 15,00 м.;
- Височина на борда 4,50 м.

Корпусът на понтона е разделен на 9 водонепроницаеми отсека, 4 от които са баластни. Понтонът е напълно оборудван с кнехтове, леери, входни гърловини и преградни съединители; по бордовете, кърмата и носа е нанесено декоративно покритие, а в средната част по цялата дължина на палубата предстои да бъде нанесено противоплъзгащо покритие с ширина 9 м.

Технологията, по която е изработен понтонът, е уникална, влагат се висококачествени материали, като това гарантира пълна водоплътност и устойчивост на корозия. Корпусът не се нуждае от покритие, което води до минимални експлоатационни разходи.



Строителството на плаващи стоманобетонни съоръжения в гр.Варна датира от 1939 г., когато е създадено смесено българо-германско дружество. По-късно активите на това дружество преминават в "Корабно машиностроене" АД като през годините са многократно модернизирани и усъвършенствани, за да осигурят базата за забележителните постижения на "Корабно машиностроене" АД в сферата на нестандартното стомано-бетонно корабостроене.



В периода до 1956 г. на стапелите в район №3 на дружеството са произведени:

- стоманобетонни самоходни танкери с водоизместване 6 200 тона, дължина 93,30 м., ширина 11,80 м. и височина на борда 7,90 м.
- 500-тонни несамоходни стоманобетонни баржи с водоизместване 900 тона, дължина 43,65 м., ширина 9,50 м. и височина на борда 4,30 м.;
- стоманобетонни рибозаводи с водоизместване 875 тона, дължина 43,65 м., ширина 9,50 м. и височина на борда 4,30 м.;

- стоманобетонни плаващи брадвахти (общезития) с водоизместване 1 745 тона, дължина 69,00 м., ширина 13,00 м. и височина на борда 4.50 м.

През 60-те години на миналия век на стапелите в завода са построени всички кесони за разширяването на Пристанище Бургас, които са провлачени до гр.Бургас с влекачи.

До 1989 г. са произведени повече от 350 стоманобетонни корпуси за плаващи съоръжения - главно плаващи работилници - огромната част от които са били предназначени за експлоатация по руските реки. По информацията, с която разполагаме, тези съоръжения функционират, въпреки тежките експлоатационни условия.

През 1991 година по поръчка от Министерство на земеделието бе завършена и предадена плаваща помпена станция, оборудвана с четири помпи с максимален дебит 3,74 m³/s

След 1989 година поради политическите и стопански промени в страните от Източна Европа поръчките за подобни съоръжения спират. Въпреки това дейността на "Корабно машиностроене" АД в сферата на стоманобетонното корабостроене не се прекратява, а напротив - усилията се насочват към разработване на нови проекти, ориентирани основно към нуждите на големите градове - плаващ автопаркинг, хотел, болница, общезитие и др. Тези проекти срещат сериозен интерес от инвеститори от Турция, Близкия изток и други.

Основна причина за този интерес са предимствата на стоманобетонния корпус спрямо стоманения, които се определят от уникалната производствена технология.

Сред новите проекти определено най-голям интерес предизвикват тези за плаващ автопаркинг, плаваща болница и плаващ хотел.



Разработени са няколко варианта на концепцията за плаващ паркинг с различен капацитет - от паркинг с единичен корпус и четириетажна надстройка с капацитет 141 автомобили до паркинг със вдвоен корпус, шестетажна надстройка и капацитет 520 автомобили. На основата на концепцията за плаващ паркинг е разработен и идеен проект за плаващ автосклад с капацитет от 488 автомобили за съоръжението, построено на единичен корпус.

Плаващата болница е предназначена да осигурява спешна помощ в случаи на природни бедствия, промишлени аварии и др. Съоръжението може да бъде използвано и за редовно здравно обслужване на населението в крайбрежни и островни райони.

По основния разработен проект плаващият хотел е с капацитет 70 души, като са предвидени единични и двойни стаи, както и апартаменти. Проектът включва също така ресторант и кафене.

Проектът за проектиране и строителство на плаващия понтон, освен всичко останало, даде възможност да се извърши поредното модернизиране на производствените съоръжения, предназначени за изработката на уникалните стоманобетонни съдове, да се усъвършенстват технологиите. Така "Корабно машиностроене" АД е готово да започне работа по нови проекти за проектиране и строителство на подобни плаващи стоманобетонни съоръжения с потенциални инвеститори от България и чужбина.