

29 Април 2009 г., гр.Варна

## Учредяване на Българска национална асоциация по корабостроене и кораборемонт

Българска национална асоциация по корабостроене и кораборемонт (БНАКК) е учредена на 28 Април 2009 г. като доброволно сдружение, с нестопанска цел, в частна полза за подпомагане, насърчаване, представителство и защита на интересите на своите членове. С основаването на Асоциацията се поставят и не леките за изпълнение цели:

- да подпомага развитието на корабостроителната и кораборемонтната индустрия в Република България и свързаните с нея дейности;
- да представлява (в рамките на предоставените и от Устава на БНАКК правомощия) и да защитава общите интереси на членовете си пред държавните и местните органи, и администрации в страната, в CESA (Общност на асоциациите на европейските корабостроителни и кораборемонтни заводи) и други международни организации.

Учредители на Асоциацията са 22 фирми от Корабостроителният и кораборемонтен отрасъл, включително и всички корабостроителни и кораборемонтни заводи в страната. Общият брой на пряко заетите работници и служители в БНАКК фирми е над 5 025 души, а косвено заетите, на които членовете на БНАКК осигуряват работа - още около 5 000 души.



Наред с поставените цели, БНАКК ще работи и по следните въпроси: да представя и отстоява мотивирани становища, както и да иницира и изготвя нови и промени в съществуващи нормативни актове, засягащи корабостроенето, кораборемонта и свързаните с тях дейности; да подпомага сътрудничеството и кооперирането между членовете си; да осъществява членството на Асоциацията в CESA; да съдейства за създаване на контакти с корабостроителните и кораборемонтните заводи и развойните звена - членове на CESA и за внедряване на нови технологии и ноу-хау, придобити по линия на сътрудничеството с CESA; да съдейства за

съгласуване на общите интереси и действия с цел постигане на по-качествено ниво на образованието на младите хора, потенциални бъдещи специалисти и работници в дружествата - членове на Асоциацията; да обединява усилията на членовете на Асоциацията за осъществяване на научноизследователски и развойно-внедрителски програми от взаимен интерес, БНАКК със своите действия съдейства на членовете си за установяване на директни контакти с местни и чуждестранни фирми и организации.



С гордост можем да заявим, че едни от най-големите корабостроителни и кораборемонтни заводи, заводи за корабно машиностроене, а също и проектантски, класификационни и научни организации в България са членове на БНАКК, а именно:

- корабостроителни и кораборемонтни предприятия: "Булярд Корабостроителна Индустрия" ЕАД; "Бургаски корабостроителници" АД; ККЗ "МТГ - Делфин" АД; КРЗ "Одесос" АД; "Русенска корабостроителница"; "Терем - КРЗ Флотски Арсенал - Варна" ЕООД;
- заводи за корабно машиностроене и други предприятия: "Варна Меритайм" ООД; "Варна Про" АД; "КММ"; "Корабно машиностроене" АД; "УЛА" ООД; "Униел" ООД; "ЮТА - Дик" ООД;
- класификационни организации, проектантски организации и научни институти: Асоциация "Малки кораби и оборудване"; "Български Корабен Регистър" АД; "Вартсила ИХБ корабно проектиране България" АД; "Германише Лойд България" ЕОД; "Институт по хидро- и аеродинамика - БАН" (ИХА); "Корабен инженеринг, проектиране и изследвания" ООД; "Лавразия" ЕООД; "Морско проектиране"; "Териториална организация на Научно - техническите съюзи - Варна".

Обновяването и въвеждането на нови производствени технологии, специализиран софтуер и Европейски стандарти са помогнали на нашите членове да се наложат и докажат както на българския, така и на международния пазар. Считаме че Българската корабостроителна и кораборемонтна индустрия има ресурсите и мощностите да работи в много насоки, и накратко може да бъде оформено следното продуктово портфолио:

- нашите членове разполагат с мощности за проектиране, строителство и ремонтиране на кораби до 100 000 тона DWT;

- нашите членове имат доказан опит не само в проектирането, строителството и ремонтването на танкери, продуктовози, кораби за насипни товари, контейнеровози, многоцелеви кораби, но и на патрулни кораби, влекачи, риболовни кораби, речни кораби, кораби за смесено плаване, самоходни и несамоходни баржи, пътнически кораби; плаващи стоманенобетонни съоръжения и т.н.;

- нашите членове имат доказан опит в областта на корабното и общото машиностроене; проектиране, производство, доставка и монтаж на бордова, локационна и навигационна апаратура и техника; производство на ел. двигатели, машини и съоръжения; проектиране, производство, доставка и монтаж на люкови закрития и т.н.;

- нашите членове имат доказан опит в осъществяването на фундаментални и приложни изследвания; числени моделирания и анализи в областта на корабната хидродинамика и аеродинамика;

- нашите членове имат доказан опит при разработването на предпроектни проучвания, изследвания и анализи; технически и работни проекти; адаптиране и доразвиване на готови проекти за строителството на кораби при условията на конкурентен корабостроителен завод, като същевременно проектната документация се разработва на специализирани софтуерни програми: FORAN V50; Auto Cad; Tribon; Nura и т.н.



За съжаление казаното до тук не може напълно да разкрие и представи възможностите на членовете на БНАКК (детайлна информация можете да намерите на сайта на всеки един член: [www.bulnas.org](http://www.bulnas.org)), не може да бъде направено и кратко обобщение, но никой не може да скрие или отрече факта, че една голяма част от така представените заводи и организации са с над 35-40 годишен опит и изградени традиции в корабостроителния и кораборемонтния бранш. Независимо от трудният и продължителен период на прехода, приватизационните сделки и фалитите, Българското корабостроене не само е “оцеляло” и се е съхранило през годините, но се е развило и доказало като един стабилен бранш, поставящ страната ни в списъка на развитите индустриални държави.