

12 Януари 2017 г., "МТГ - Делфин" АД

НАТОВАРЕНО НАЧАЛО ЗА 2017 ЗА "МТГ - ДЕЛФИН" АД

На пълни обороти стартира работната година за корабостроителницата "МТГ - Делфин" АД. Още в края на 2016 г. се очерта тенденцията, че следващата 2017, ще е възходяща по отношение на нови проекти, натовареност и ангажименти.

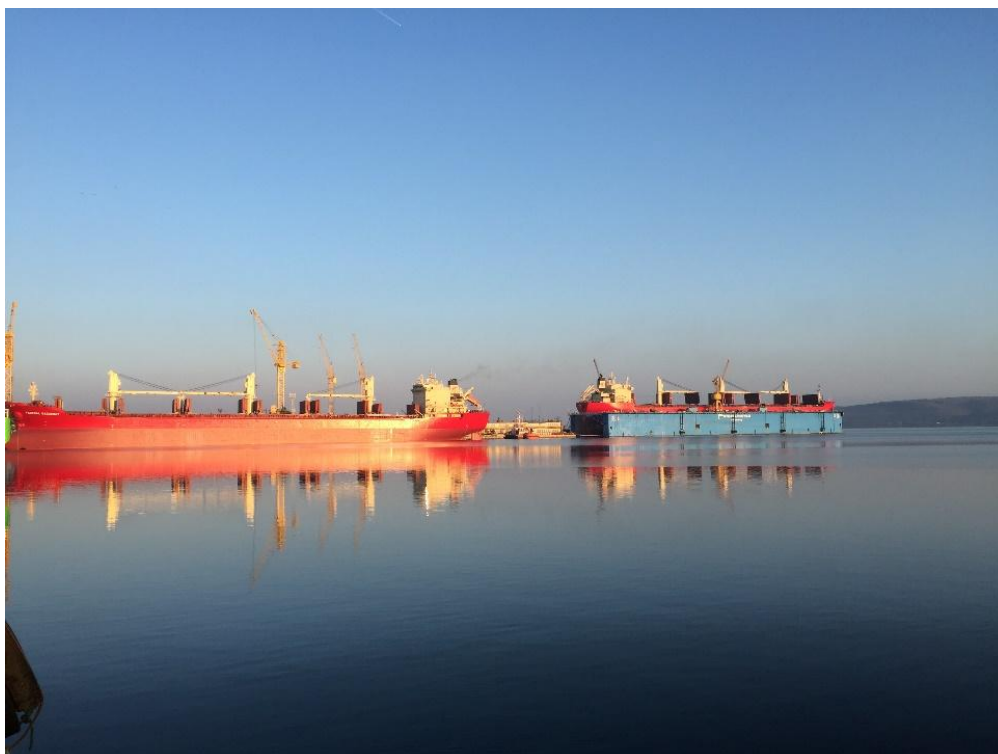
Кораборемонт

През Декември започна поредицата от пет последователни ремонта на кораби на канадската компания "Fednav". Три от плавателните съдове вече са отремонтирани успешно, а следващите два ще пристигнат до средата на януари и ремонтите им ще бъдат завършени по план до края на месеца.

"Има тенденция за рязко повишаване на натоварването и кораборемонтът очаква динамична година. През 2016 г. отремонтирахме петдесет кораба, за 2017 се очакват над шестдесет" - каза Иван Ботев, Директор производство в "МТГ - Делфин".

В завода вече пристигна латвийски плавателен съд за насипни товари. Очаква се скоро и кораб за насипни товари на бургаската компания "Рибекс Меритайм". Потвърдени са два кораба на "Anglo - Eastern" - Хонконг. За голям ремонт в завода ще пристигне и MSC "Floriane", собственост на MSC.

"Повишеното натоварване се дължи, както на лекото повишение на нивата на навлата, така и на безспорно добрата репутация, която "МТГ - Делфин" изгради през годините. Предвидили сме скока в натоварването и вземаме мерки за посрещане на увеличения обем работа" каза още И. Ботев.





Корабостроене

Вече единадесет години направление "Корабостроене" се справя с уникални технически предизвикателства, като екипът влага професионализъм, опит и новаторски подход при изпълнение на проектите.

Корабостроителната дейност също влезе в новата година с пълни обороти, а производството е натоварено до края на 2018 година.

→ До средата на месец Януари 40 ТВР влекач ще бъде спуснат на вода въпреки тежките метеорологични условия.



→ В готовност за предаване е и Катамаран за хидрографски проучвания в общия българо-румънски участък на река Дунав от устието на р.Тимок до гр.Силистра. Корабът със специално предназначение е по поръчка на Изпълнителната агенция "Проучване и поддържане на река Дунав", Русе и се строи по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020 г".

Плавателният съд бе успешно спуснат на вода на 10 Януари 2017 г., като срокът беше спазен въпреки студеното време. Предаването му е определено за Февруари 2017 г.



→ **Разкрой на 2'750 м³ бункеровъчен танкер за Италия**

На 20 Декември 2016 г. се извърши първото рязане на стоманата за новия 2'750 м³ електро-дизелов бункеровъчник с азимутни двигатели за италианския корабособственик CIANE S.P.A. Договорът за строителство беше подписан в Генуа в началото на Ноември 2016 г., а предаването на кораба на Корабособственика е планирано за Февруари 2018 г.



Нови инвестиции

Основен акцент в инвестиционната политика на корабостроителницата за 2017 г. е завършването на нов, съвременен, напълно закрит цех с тежко краново оборудване за изработка на обемни секции, блокове и строителство на цели специализирани кораби. Изграждането му започна през 2016 г. и се очаква да приключи до средата на 2017 г.



(информация: "МТГ - Делфин" АД, <http://dolphin1.bg/>)