

02 Ноември 2017 г., „МТГ - Делфин“ АД

Корабостроителният завод „МТГ - Делфин“ АД започна строителството на специализиран маркиращ кораб за Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

Първи ряз на стоманен лист се състоя, на 02 Ноември 2017 г., в корабостроителният завод „МТГ - Делфин“ АД. С това се стартира строителството на специализиран маркиращ кораб, който ще бъде доставен на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) и ще се изпълни по проект „FAIRway Danube“, финансиран по Механизма за свързване на Европа.

Корабът има следните характеристики:

Дължина: 34 m

Широчина: 9,5 m

Газене: 1,4 m

Скорост: 18 km/h.

Корабът трябва да бъде доставен на клиента през Август 2018 г.



(информация: <https://dolphin1.bg/en/news/cutting-of-the-first-steel-plate-of-bn-1203-new-marking-vessel-for-the-executive-agency-for-exploration-and-maintenance-of-the-danube-river/>)

На сайта си (<http://appd-bg.org/events/news>), ИАППД уточнява, че специализираният кораб ще поставя плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци. С резултатите от дейността на плавателния съд ще се актуализира навигационно-пътната обстановка, ще се състави необходимата информация за обновяване и допълване на електронно-навигационните карти, необходими за осигуряване на безопасно корабоплаване.



Основната цел на проекта „FAIRway Danube“ е хармонизираното поддържане на плавателния път в страните Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния.

В рамките на същия проект ще бъде доставен още и проучвателен кораб и автоматични хидрометеорологични станции, които ще се монтират в трите най-критични участъка на река Дунав.

Проектът се изпълнява в рамките на Договор за безвъзмездна финансова помощ № INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119, съфинансиран от Европейския съюз чрез Механизма за свързване на Европа.

(информация: <http://appd-bg.org/events/news>)