

**Ноември 2017, „Корабно машиностроене” АД**

## **Очаква се успешна година за „Корабно машиностроене” АД**

Предизвикателствата за корабостроителния бранш в България не са тайна за читателите на „Морски форум”. Спадът в търсенето на нови кораби и оборудване за тях след втората половина на 2008 г. засегна всички компании от сектора и „Корабно машиностроене” АД не бе изключение.

За компанията периодът 2009-2015 г. определено бе труден. Основната дейност на дружеството бе преориентирана към изработка на стоманени конструкции за инфраструктурни обекти и бяха изпълнени редица големи проекти, като стоманените конструкции на новите международни пътнически терминали на летищата във Варна и Бургас, конструкции за нова линия на циментов завод в Италия, спусково съоръжение за кораборемонтен завод в Египет и др. Успоредно с това бе проведена и програма за реструктуриране и реорганизация на компанията, в резултат на която бяха оптимизирани разходите за дейността на фирмата.

Усилията за възраждане на традиционното производство на „Корабно машиностроене” АД, а именно изработка на сложно корабно оборудване като люкови закрития, кърмови рампи и др. не бяха преустановени и дадоха резултат. В началото на 2015 г. бе подписан договор със шведската компания TTS Marine AB за изработка на рампа по проект за конверсия на специализиран кораб. Успешното изпълнение на тази поръчка отвори възможността за подновяване на сътрудничеството с този стратегически за дружеството клиент и през месец Октомври 2015 г. бяха финализирани преговорите по друг проект - за изработка на палубни панели, рампи и фитинги към тях, с общо тегло на комплекта ~125 тона. Изпълнението на договора продължи до месец Април 2016 г.



2017 г. започна със спечелването на поръчка за изработка на четири грайфера за насипни товари за „Пристанище Варна” ЕАД - два грайфера с обем 2,8 м<sup>3</sup> за тежки насипни товари (руда, клинкер, оловен концентрат) и два грайфера с обем 6,8 м<sup>3</sup> за насипни товари (зърнени култури, захар).



В края на 2016 г. с клиент от Италия бе договорена пилотна поръчка за изработка на заварени корабни котви, която бе изпълнена успешно в първите дни на 2017 г. Изискванията на клиента по отношение на качество и срокове бяха задоволени, което доведе до започване на регулярно сътрудничество - през месец Януари бе възложена поръчка за 44 броя котви от 8 модела (доставени на клиента на две партиди през месец Март и месец Април), а през месец Юни - за 98 броя котви от 19 модела с предстояща доставка през месец Септември 2017 г.

През месец Май бе подписан договор с „МТГ - Делфин” АД за изработка на корпусен блок от цилиндричната част на новостроящ се танкер. В последствие на фирмата ни бе възложена изработка на още един блок от корпуса. Изделията са с високи изисквания по отношение на качеството. Тяхната изработка по план се очаква да продължи до края на месец Септември.



През месец Юни бе подписан нов договор с TTS Marine AB - за изработка на комплекти палубни панели за четири кораба в преустройство. Всеки комплект е с тегло около 25 тона и включва две двойки панели. Панелите са с единични размери 15\*3,8 м. и са свързани в двойка със шарнир. Доставката на първия комплект е предвидена за месец Септември, а на останалите три – през месец Ноември 2017 г.

На 15 Август 2017 г., на празника на нашия град Варна, имахме още един повод за радост - финализирахме преговорите с TTS Marine AB по проект за изработка на входна платформа и корпусна врата за специализиран кораб. Изпълнението на този договор ще е ново предизвикателство за „Корабно машиностроене” АД - изделия от такъв тип ще се изработват за първи път при нас, основната конструкция и фитингите са относително сложни и изискванията към тях са изключително високи.

С оглед на високата производствена натовареност, оптимизирания производствен процес в резултат на изпълнената програма за реструктуриране и реорганизация и партньорството с ключови за фирмата български и чуждестранни клиенти, 2017 година се очертава да бъде успешна за „Корабно машиностроене” АД - не само като годишни финансови показатели, а и като постигнати стратегически цели, които откриват перспективи за възходящо развитие на дружеството и в следващите години.

(информация: <http://www.smb.bg/>)